



Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2- 403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki

VRSTA
PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

**E5 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje
emisije delcev iz gradbišča**

VRSTA GRADNJE

Vzdrževalna dela v javno korist

ŠTEVILKA
PROJEKTA

9344_EMD

INVESTITOR

Občina Škofja Loka
Mestni trg 15
4220 Škofja Loka

PROJEKTANT

Ljubljanski urbanistični zavod d. d.
Verovškova ulica 64
1000 Ljubljana

ODGOVORNA
OSEBA
PROJEKTANTA

dr. Jure Zavrtanik
univ. dipl. inž. arh.

PODPIS IN ŽIG

DATUM

**februar 2025, dopolnjeno po recenziji april
2026**

**Ljubljanski
urbanistični
zavod, d. d.**

Verovškova ulica 64
SI-1000 Ljubljana
Slovenija

T/ +386 1 360 24 00
F/ +386 1 360 24 01
E/ info@luz.si

www.luz.si

1076	0092.00	004.0603	S.1	
------	---------	----------	-----	--

II. KAZALO VSEBINE ELABORATA

- I. NASLOVNA STRAN ELABORATA**
- II. KAZALO VSEBINE ELABORATA**
- III. TEHNIČNO POROČILO**

1076	0092.00	004.0603	S.3.2	
------	---------	----------	-------	--

III. TEHNIČNO POROČILO

1 SPLOŠNO

Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev iz gradbišča je priloga projektu za izvedbo – Ureditev površin za kolesarje vzdolž regionalne ceste R2-403/1076 od km 15,305 do km 15,700 v Škofji Loki.

PZI določa smernice ravnanja pri izvajanju gradbenih del na gradbišču, zahteve za gradbeno mehanizacijo in organizacijske ukrepe na gradbišču z namenom preprečevanja in zmanjševanja emisije delcev, ki pri tem nastajajo. Elaborat je izdelan na podlagi Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22-ZVO-2).

Dolžina obravnavanega območja obdelave je 308 m. Obravnavani odsek se začne pri prehodu za pešce in kolesarje (med profiloma S15 in S16), zaključi se pri koncu odseka regionalne ceste, v križišču pri Starem Petrolu. Ob južni strani regionalne ceste je predvidena višinsko ločena kolesarska steza z varnostno ograjo. Za vmestitev kolesarske steze je potrebna podporna konstrukcija med obema prehodoma za pešce. Na severni strani je predviden hodnik za pešce in kolesarski pas. Izvede se ustrezna rešitev cestne razsvetljave, na odseku se uredi meteorno odvodnjavanje iz prometnih površin. Potrebno je zaščititi ali prestaviti tangirane komunalne in energetske ter komunikacijske vode.

Med izgradnjo bodo nastali določeni gradbeni odpadki, in sicer:

- odpadki zaradi gradbenih del,
- odpadki pri vgrajenih materialih.

Odpadki zaradi gradbenih del so:

- asfaltne, betonske in armirano betonske ruševine,
- ruševine ograj, prometne in svetlobne opreme, avtobusne postaje, koši za smeti in podobno
- izkopani gradbeni material (zemljina, gramoz, manjše skale in podobno).
- Rušenje obstoječih dreves in korenin

Odpadki zaradi vgrajenih materialov so:

- ostanki cevi,
- ostanki embalaže.

Odpadna embalaža je:

- papir in lepenka, plastika, les, kovine, steklo, sestavljeni material.

Stroji, ki se uporabljajo v gradbeništvu, se delijo na:

- stroje za izvajanje zemeljskih del:
- stroji za izkop, transport in vgrajevanje izkopanega materiala,
- stroji za ravnanje in zgoščevanje,
- stroji za specialna dela.
- stroje za transport materiala:
- transportna vozila,
- dvigala in žerjavi,
- transporterji.

stroje za pridobivanje in pripravo gradbenih proizvodov:

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

- stroji za predelavo materiala v kamnolomih in separacijah,
- stroji za izdelavo in vgradnjo asfalta,
- stroji za izdelavo in vgradnjo betona.

druge stroje:

- stroji za rušenje,
- stroji za vzdrževanje cest,
- pomožni stroji in naprave na gradbiščih.

Stroji, ki se bodo uporabili pri izvedbi krožnega križišča so stroji za izvajanje zemeljskih del in stroji za transport materiala.

Med izgradnjo bodo nastali odpadki zaradi gradbenih del (asfaltne, betonske, armiranobetonske ruševine, ruševine ograj, izkopani gradbeni material kot so zemljina, gramoz, manjše skale in podobno) in odpadki zaradi vgrajenih materialov (ostanki cevi, odpadna embalaža).

Zemeljski izkop in bitumenska mešanica (predelana – zmleta na mestu in ponovno vgrajena) bosta pridobljena z gradbenimi deli na gradbišču in nista onesnažena z nevarnimi snovmi, da bi jih morali uvrstiti med gradbene odpadke v skladu s predpisi, ki ureja ravnanje z odpadki, zato jih investitor lahko ponovno uporabi na istem gradbišču.

Gradbiščni prostor je predviden v neposredni bližini gradbišča, na katerem bodo stali premični kontejnerji, kemični WC-ji, parkirišče gradbene mehanizacije in začasne deponije. Območje gradbišča je vplivno območje v času gradnje. Izvajalec bo sproti dovažal material in sproti odvažal odvečni izkopani in odpadni material na odlagališče komunalnih odpadkov.

Predvideva se uporaba gradbene mehanizacije za naslednja dela:

- za izvajanje zemeljskih del (rušenje asfaltnih površin in makadama, odziv humusa, strojni izkopi gradbene jame, nasutje posteljice, vgradnja peska ali zemljine, nakladanje odvečnega materiala na tovornjak),
- za odvoz odvečnega materiala na najbližjo deponijo, pri zaključnih gradbenih delih (utrjevanje tamponskega materiala, vgrajevanje asfalta).

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

2 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Uredba o kakovosti zunanjega zraka določa mejne vrednosti za PM₁₀ v zunanjem zraku (ambient). Za gradbišča kot difuzni vir ne postavlja emisijskih mejnih vrednosti, vendar veljajo ambientne mejne vrednosti na območjih, kjer se gradnja izvaja.

Ključne številčne mejne vrednosti (PM₁₀):

- Dnevna: 50 µg/m³; dopustnih največ 35 preseganj na koledarsko leto (tabela 3 za PM₁₀).
- Letna: 40 µg/m³ (letno povprečje).

Tabela 3: Mejne vrednosti in sprejemljivo preseganje za PM₁₀

Čas povprečenja	Mejna vrednost [µg/m ³]	Sprejemljivo preseganje [µg/m ³] ⁽¹⁾
PM₁₀		
1 dan	50, ne sme biti presežena več kot 35-krat v koledarskem letu	25
Koledarsko leto	40	10

Ker gradbišča in pripadajoče transportne poti predstavljajo ne-točkovne (difuzne) vire, se upravljanje prašenja izvaja preko (a) ambientnih mejnih vrednosti, (b) odlokov o načrtih kakovosti zraka ter (c) pogojev iz dovoljenj (OVD/PVO). Tipične obveznosti:

1. Zagotoviti in izvajati načrt ukrepov za prašenje (projektno/gradbiščno navodilo),
2. Organizacijski ukrepi: časovno prilagajanje del (npr. prekinitev zemeljskih del ob močnih vetrovih), optimizacija transporta, določitev internih hitrosti.
3. Tehnični ukrepi: vlaženje, prekrivanje, pranje koles, pometanje/mokro čiščenje, prekrivanje deponij, zapiranje/ograjevanje manipulacijskih območij, utrjevanje poti.
4. Dokazovanje: hranjenje evidenc o čiščenju, vlaženju, pranju koles; po potrebi indikativne meritve ali ocene vplivov za dokazovanje učinkov (če zahtevajo organi/OVD).
5. Sodelovanje z nadzorom: omogočanje vpogleda in izvedbe dodatnih ukrepov, če pride do pritožb ali opaženih preseganj ambientnih mej v merilni mreži.

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

Ker Škofja Loka nima merilne postaje kakovosti zraka, privzamemo vrednosti najbližje postaje (Ljubljana). Spodaj so v tabeli prikazane povprečne mesečne ravni delcev PM2.5 in PM10 v letu 2024 za Ljubljano, kjer so merilna mesta označena z:

- LJ Bež. – Ljubljana Bežigrad,
- LJ Cel.. – Ljubljana Celovška.

Kjer so podatki označeni z *, je premalo veljavnih meritev in velja informativni podatek.

Mesec/ merilno mesto	CE bol.	CE Lj.	ČR	HR	IB Greg.	Iskrba	KP	KR	LJ Bež.	LJ Cel.
Januar	38	36	48*	24	27	6	24	32	36	38
Februar	32	30	39	24	31	7	27	26	33	35
Marec	25	25	24	21	21	11	19	20	21	23
April	18	18	14	16	16	11	16	18	17	20
Maj	15	12	11	13	14	10	12	11	14	14
Junij	18	15	17	15	19	15	17	15	17	17
Julij	17	14	10	15	17	18	16	16	18	17
Avgust	18	15	10*	19	17	16	19	16	19	19
September	16	14	11	24*	12	12	13	13	15	14
Oktober	11*	20	23	20	17	13	13	18	18	20
November	29*	28	38	25	27	11	17	24	26	28
December	32	31	42	24	26	4	12	28	25	31

Slika 1 Mesečni podatki PM10 za Celje v letu 2024

Mesec /merilno mesto	LJ Bežigrad	NG Grčna	MB Vrbanski	Iskrba	CE bolnica
Januar	28	20	20	5	31
Februar	22	23	13	5	23
Marec	12	11	12	5	15
April	9	8	8	5	9
Maj	7	6	7	5	7
Junij	8	8	8	9	8
Julij	10	10	9	10	8
Avgust	11	11	10	10	10
September	8	7	8	7	8
Oktober	11	6	11	5	6*
November	19	16	16	10	23
December	23	15	13	4	26
Povprečna letna raven	14	11	11	7	15

Slika 2 Mesečni podatki PM2.5 za Celje v letu 2024

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

3 VRSTA GRADBENE MEHANIZACIJE IN DRUGIH NAPRAV, KI SE BODO UPORABLAJE NA GRADBIŠČU

Lahka in težka tovorna vozila so lahka in težka tovorna vozila v skladu s predpisom, ki ureja ES-homologacijo in posamično odobritev motornih vozil. Lahka in težka motorna vozila, ki se bodo uporabljala za dostavo gradbenega materiala in odvoz gradbenih odpadkov, so uvrščena v emisijsko stopnjo in morajo biti v skladu s predpisi, ki urejajo ES-homologacijo in posamično potrditev motornih vozil. Težka tovorna vozila spadajo v emisijsko stopnjo EURO IV in V, lahka tovorna vozila pa v emisijsko stopnjo EURO V in VI.

Izvajalec mora imeti na gradbišču posebno mapo, v katero mora biti vložena ES – homologacija za vso gradbeno mehanizacijo, ki se uporablja pri izvajanju (razen za tiste stroje, za katere homologacija ni potreba). Iz homologacije mora biti razvidno, v katero emisijsko stopnjo se uvršča gradbena mehanizacija.

Potrebno je uporabljati takšno gradbeno mehanizacijo, ki povzroča čim manjšo stopnjo emisij in sodi v čim višjo emisijsko stopnjo EURO.

- a) Zahteve za uporabo gradbene mehanizacije na motorni pogon z notranjim izgorevanjem
 - Izvajalec mora zagotoviti, da je na vidnem mestu motorja z notranjim zgorevanjem, vgrajenega v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo, ki je na gradbišču, pritrjena oznaka motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.
 - Iz podatkov na oznaki motorja mora biti predvsem razvidna številka ES tipske odobritve motorja v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje.
- b) Zahteve za uporabno gradbene mehanizacije in druge naprave na kompresijski vžig:

Če se na gradbišču uporablja gradbena mehanizacija ali druga naprava z vgrajenim motorjem na kompresijski vžig z izhodno močjo, večjo od 19 kW, se ta gradbena mehanizacija ali druga naprava lahko uporablja samo, če:

- je za motorje podeljena homologacija za tip motorja ali družino motorjev stopnje IIIA (skupina motorjev H, I, J in K) v skladu s predpisom, ki ureja emisijo plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje, ali
- so motorji opremljeni s filtri za delce v izpušnih plinih motorjev, katerih učinek filtriranja delcev s premerom od 10 nm do 30 nm je najmanj 97 odstotkov in 90 odstotkov med regeneracijo filtra.

Za motorje iz prve alinee mora investitor ob podpisu pogodbe za izvedbo gradnje od izvajalcev pridobiti kopijo izjave, s katero je proizvajalec ali uvoznik ob dajanju gradbene mehanizacije ali druge naprave na trg potrdil, da so vgrajeni motorji izdelani v skladu s podeljeno homologacijo.

Za motorje iz druge alinee mora investitor ob podpisu pogodbe za izvedbo gradnje od izvajalcev pridobiti izjavo o skladnosti filtra za delce, s katero proizvajalec ali uvoznik gradbene mehanizacije ali druge naprave potrjuje, da je vgrajeni motor opremljen s filtrom za delce z lastnostmi, opredeljenimi v drugi alineji prvega odstavka tega člena.

Izjava o skladnosti filtra za delce mora vsebovati:

- ime in naslov proizvajalca ali uvoznika gradbene mehanizacije ali druge naprave,
- izjavo proizvajalca ali uvoznika, da je v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo vgrajeni motor na kompresijski vžig, opremljen s filtrom za delce,

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

- ime tipa gradbene mehanizacije ali druge naprave, motorja in filtra za delce v izpušnih plinih motorja,
- leto izdelave gradbene mehanizacije ali druge naprave, serijsko številko motorja in serijsko številko filtra za delce v izpušnih plinih motorja,
- ime in naslov organa za ugotavljanje skladnosti ter številko certifikata o skladnosti filtra za delce v izpušnih plinih motorja,
- ime in naziv osebe, ki je podpisala izjavo proizvajalca ali uvoznika,
- točno mesto oznake filtra za delce na gradbeni mehanizaciji ali drugi napravi.

Oznaka filtra za delce mora biti pritrjena na gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo na vidnem mestu, mora biti neizbrisna in jasno čitljiva ter vsebovati naslednje podatke:

- ime proizvajalca,
- serijsko številko,
- ime tipa motorja oziroma filtra za delce,
- ime organa za ugotavljanje skladnosti.

Za proizvajalca gradbene mehanizacije ali druge naprave se šteje tudi oseba, ki je filter za delce vgradila v gradbeno mehanizacijo ali drugo napravo.

- c) Zahteve z uporabo gradbene mehanizacije in druge naprave pri katerih nastaja izrazita emisija delcev:

Izrazita emisija delcev je emisija delcev, ki nastaja na gradbišču zaradi brušenja, rezkanja, vrtanja, žarenja, klesanja, šiljenja, odkopavanja, drobljenja, lomljenja, mletja, vlivanja, vsipavanja, nasipavanja, odmetavanja, podiranja, ločevanja, rezanja, sejanja, nakladanja, razkladanja, grabljenja, brisanja ali transportiranja.

Pri gradnji, pri kateri nastaja izrazita emisija delcev, se mora uporabljati gradbena mehanizacija in druge naprave, ki so na delovnih odprtinah, izstopnih mestih in mestih nastajanja prahu opremljene za odsesavanje prahu ali zaprti viri prahu ali opremljene za vezavo prahu z močenjem.

Pri gradnji z gradbeno mehanizacijo ali drugimi napravami za obdelavo gradbenega materiala, kot na primer z rezalnimi ploščami ali brusilniki, mora biti zagotovljeno izvajanje ukrepov za zmanjšanje prašenja, kot so na primer močenje, zajemanje oziroma odsesavanje prahu ali drugi načini odpraševanja.

Izvajalec mora zagotoviti, da se nepokriti sipki gradbeni material ne prevaža, skladišči ali pretovarja.

Pri izvajanju vodovoda/kanalizacije je predvideno povečanje emisij delcev le pri rezanju in rezkanju asfalta. V tem primeru se priporoča odstranjevanje prašnih usedlin z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalni postopkom z uporabo primerne sesalnika za prah in prašne usedline.

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

4 ZAHTEVE ZA POSTOPKE MEHANSKE OBDELAVE NA GRADBIŠČU

Na gradbišču se za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev na viru onesnaževanja zunanjega zraka morajo izvajati naslednji ukrepi:

- na točkovnih virih, kot na primer na mestu čiščenja fasade ali na mestu brušenja, rezkanja ali klesanja gradbenih materialov,
- na razpršenih virih, kakršen je na primer emisija delcev iz prometa po gradbiščnih poteh, pri pretovarjanju ali skladiščenju gradbenega materiala, pri izkopavanju zemljine in njenem nakladanju ter pri transportu zemeljskega izkopa ali pri ravnanju z gradbenimi odpadki.

Pri izvajanju del, pri katerih nastaja izrazita emisija delcev, se morajo uporabljati naslednji ukrepi za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev:

- prepovedano je prašno usedlino odstranjevati s pihanjem, prašne površine čistiti s stisnjenim zrakom ali čistiti na območju gradbišča s suhim pometanjem;
- prašne usedline je treba odstranjevati z vlažnim ali mokrim postopkom glede na stanje tehnike ali s sesalnim postopkom z uporabo primerne sesalnika za prah ali prašne usedline;
- prah je treba vezati na površinah materialov z vzdrževanjem vlažnosti materiala, na primer z avtomatsko vodenim ali ročnim vodnim škropljenjem; pri premeščanju in pretovarjanju;
- je potrebno gradbene odpadke odmetavati z višine, ki ni večja od višine posod ali zabojnikov za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov. Če se tehnično ne da izogniti odmetavanju gradbenih odpadkov z večjih višin, kot je višina posod ali zabojnikov, ki se uporabljajo za zbiranje in prevažanje gradbenih odpadkov, je treba uporabiti padne cevi ali pokrite drče za gradbene odpadke, konce padnih cevi pa je treba z manšetami povezati neprepustno za prah,
- uporabljati majhne izstopne hitrosti transportnih sistemov,
- gradbene odpadke pa je treba zbirati in prevažati v zaprtih ali pokritih posodah ali zabojnikih;
- pri rušenju objektov je prepovedano odmetavati tramove, gradbeno pohištvo in lahke gradbene elemente ter jih odlagati ali premeščati ročno ali z gradbenimi dvigali;
- rušenje ali razgradnjo objektov je treba izvesti, če je tehnično možno, v velikih kosih, prah pa je treba vezati na gradbeni material z močenjem;
- na gradbišču je prepovedano gradbene odpadke z drugih gradbišč obdelovati s postopki drobljenja, lomljenja ali mletja, vključno z obdelavo gradbenih odpadkov v premičnih napravah;
- pri odstranitvi objekta je treba zaradi zmanjševanja prašenja uporabljati pokrove in zaporne stene za preprečevanje širjenja prahu;
- transportni trakovi morajo biti popolnoma pokriti ali zaprti;
- pri odstranitvi objekta z velikimi površinami in razstreljevanju večjega objekta, pri katerem ni mogoče izdelati pokrovov in zapornih sten, je treba predvideti primerno alternativno vezavo prahu, kot je na primer močno močenje ali vodna zavesa.

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

5 ZAHTEVE GLEDE RAVNANJA Z GRADBENIMI ODPADKI IN ZAČASNEGA SKLADIŠČENJA

Izvajalec mora vzpostaviti sistem za ločeno zbiranje in začasno skladiščenje vseh vrst gradbenih odpadkov, ki nastanejo med deli, skladno z načelom hierarhije ravnanja z odpadki.

5.1 Vrsta in označevanje posod/zabojsnikov

- Ločevanje odpadkov: Zagotoviti je treba ločene posode ali zabojsnike za posamezne vrste gradbenih odpadkov. Ločevanje mora biti izvedeno vsaj za ne-nevarne odpadke (npr. beton, opeka, ploščice/keramika, les, steklo, plastika) in posebej za nevarne gradbene odpadke (npr. odpadna olja, barve, laki, bitumenske zmesi z nevarnimi snovmi, azbest).
- Dimenzioniranje: Posode in zabojsniki morajo biti dimenzionirani glede na pričakovane količine določene vrste odpadka.
- Obvezno označevanje: Vsaka posoda ali zabojsnik mora biti jasno, čitljivo in trajno označen z nazivom vrste odpadka, ki se vanj zbira, ter z ustrezno kataloško številko odpadka (v primeru nevarnih odpadkov tudi z oznakami nevarnosti).

5.2 Postavitev in zaščita začasnega skladiščenja

- Dostopnost in centralizacija: Posode in zabojsniki morajo biti postavljeni na centraliziranem in urejenem mestu znotraj gradbišča, ki je enostavno dostopno za odvoz in ne ovira tekočega dela.
- Utrjena podlaga: Območje začasnega skladiščenja mora biti na utrjeni, vodonepropustni in nepropustni podlagi (npr. betonu ali asfaltu), ki preprečuje izcedke v tla.
- Zaščita nevarnih odpadkov: Nevarne odpadke je treba skladiščiti v zaklenjenih, pokritih in proti vremenskim vplivom zaščiteneh zabojsnikih, nameščenih nad lovilno kadjo ali na podobni zaščiti, ki preprečuje razlitje nevarnih snovi v okolje.
- Azbest: Ravnanje z azbestnimi odpadki mora potekati po posebnem protokolu, skladiščenje pa mora biti v dvojnih, nepropustnih, označenih vrečah/zabojsnikih na za to posebej določenem in zavarovanem mestu.

5.3 Zahteve glede ureditve transportnih poti in pranja vozil

Izvajalec je dolžan preprečiti, da bi umazanija, blato ali druge snovi z gradbišča onesnažile javne prometne površine.

Ureditev dovozov in izvozov

- Enotna točka: Vzpostavitev ene (ali jasno določene) kontrolirane vstopne in izstopne točke za ves tovorni promet.
- Signalizacija: Dovož mora biti opremljen z ustrezno prometno signalizacijo (npr. opozorila o prahu, blatu, zmanjšani hitrosti, obveznemu pranju koles).

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

- Utrditev dostopne poti: Dostopna pot z gradbišča do javne ceste mora biti v dolžini vsaj 10 do 20 metrov ustrezno utrjena (npr. z betonskimi ploščami, nasutjem grobega materiala) in redno čiščena, da se zmanjša prenos umazanije že pred pranjem.

Postopek pranja koles in podvozja

- Obvezna uporaba pralnice: Za vozila, ki prenašajo umazan material ali blato in zapuščajo gradbišče, je obvezna uporaba pralne naprave (avtomatske ali visokotlačne ročne).
- Izvedba pranja: Pranje se mora izvajati na vodonepropustni površini, s ciljem temeljitega odstranjevanja blata, zemlje in gradbenega materiala s koles, pnevmatik in podvozja.
- Kontrola izpusta: Vsa voda, uporabljena za pranje, mora biti zbrana v zajemu ali sedimentacijskem bazenu. Usedline (blato) se morajo odstraniti in se obravnavajo kot ustrezen gradbeni odpadki. Pralna voda se po ustreznem čiščenju in prečiščevanju lahko uporabi ponovno ali, če ni drugače mogoče in so izpolnjeni pogoji, ustrezno odda oziroma izpusti.
- Vizualna kontrola: Vozilo sme zapustiti gradbišče šele, ko izvajalec vizualno potrdi, da so kolesa in podvozje čisti in brez oprijete umazanije, ki bi lahko onesnažila javno cesto.

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

6 ORGANIZACIJSKI UKREPI NA GRADBIŠČU

Na gradbišču je treba zaradi preprečevanja in zmanjševanja razpršene emisije delcev zagotavljati naslednje organizacijske ukrepe:

- zmanjševati je treba količino skladiščenega gradbenega materiala in gradbenih odpadkov,
- skladiščeni gradbeni material je treba zaradi zmanjšanja prašenja prekrivati, vlažiti ali zaslanjati pred vplivi vetra,
- na izvozih z gradbiščnih cest oziroma izvozih z gradbišč na ceste za javni cestni promet je treba zagotoviti pranje koles in podvozja vozil,
- gradbiščne ceste, ki se bodo uporabljale več kakor 12 mesecev, morajo biti prevlečene z nosilno asfaltno podlago ali neprekinjeno omočene s tekočinami, ki vežejo prah na površini cestišča,
- redno je treba čistiti gradbiščne ceste z učinkovitimi pometalnimi stroji, ki ne povzročajo prašenja, ali z mokrim čiščenjem, v dogovoru z upravljavcem ceste je treba zagotoviti takojšnje popravilo poškodovane ceste za javni cestni promet oziroma njeno takojšnje čiščenje, če se na izstopu gradbišča onesnaži ali poškoduje,
- na gradbišču je treba omejiti hitrost vozil na največ 40 km/h, razen na gradbiščnih cestah, ki so asfaltirane in stalno omočene.

Izvajalec mora zagotoviti, da se sipki gradbeni material, gradbeni odpadki in drug gradbeni material, ki povzroča prašenje, dovažajo na gradbišče ali odvažajo z gradbišča v transportnih sredstvih, ki so pokrita ali zaprta, ali na kakšen drug način, ki onemogoča prašenje.

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

7 ZAKLJUČEK

Pred začetkom del morata investitor oz. investitorjev pooblaščenec za izdelavo elaborata in izvajalec del pregledati elaborat, ga uskladiti ter po potrebi dopolniti, če se z izvajalcem dogovori za uporabo drugačne gradbene mehanizacije.

Izvajalec je dolžan na gradbišču arhivirati mapo z vso homologacijo za gradbeno mehanizacijo in zagotoviti vpogled vanjo pristojnim organom.

1076	0092.00	004.0603	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

